

# DAN-Board Xtreme

DAN-Board Xtreme ist eine besonders robuste strukturierte Tafelstruktur, die für anspruchsvolle Arbeitsumgebungen entwickelt wurde. Die Xtreme-fahrplatte hat eine raue Oberflächenstruktur, die Griffigkeit und Rutschfestigkeit erheblich verbessert. Diese Eigenschaft sorgt dafür, dass Ihre Maschinen an Ort und Stelle bleiben, auch unter ungünstigen Bedingungen, was das Risiko von Unfällen und Verletzungen.



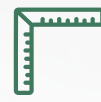
## HOHE QUALITÄT

Die Fahrplatten können hohen Belastungen standhalten, sind rutschfest, resistent gegen Flüssigkeiten und Chemikalien und haben eine lange Lebensdauer.



## VIELE ZWECKE

Die Fahrplatten eignen sich für zahlreiche Einsatzbereiche, darunter Baustellen, Öl- und Gasaktivitäten, Open-Air-Konzerte, Festivals und Instandhaltungsprojekte.



## GROSSE AUSWAHL

Unsere Fahrplatten sind in verschiedenen Standardgrößen und -stärken erhältlich. Logos, Griffe und Bohrungen können auf Wunsch individuell gefertigt werden.

Die Fahrplatten können mit Ihrem eigenen Logo direkt bedruckt geliefert werden.



Außerdem verkaufen wir Transportboxen und Verbindungselemente für die Fahrplatten, sodass sie einfach transportiert und montiert werden können.



# DAN-Board

## Xtreme

|                                   |                                            |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| Material                          | Recycelter Kunststoff. Typ: LDPE           |
| Liefermethode / Anwendung Platten | Platten / Fahrplatten                      |
| Standardoberfläche                | Struktur 4 mm                              |
| Bearbeitung                       | Sägen, Bohren, Fräsen, Umformen, Schweißen |

| Mechanische Eigenschaften (bei 23°) | DIN EN ISO     | Gerät                |              |
|-------------------------------------|----------------|----------------------|--------------|
| Dichte                              | 1183           | g/cm <sup>3</sup>    | 0,94         |
| Zugspannung                         | 527            | MPa                  | 12           |
| Zugfestigkeit                       | 527            | MPa                  | 7            |
| Streckdehnung                       | 527            | %                    | 140          |
| Zugmodul (E-Modul)                  | 527            | MPa                  | 450          |
| Biege-E-Modul                       | 178            | MPa                  | 500          |
| Stoßfestigkeit                      | 179-1/1eU      | KJ/m <sup>2</sup>    | Keine Brüche |
| Abriebfestigkeit (bei 1000 g)       | ASTM-D-4060-10 | Abnutzungs-<br>index | Ca. 45       |

| Thermische Ausdehnung         |                  | Gerät       |            |
|-------------------------------|------------------|-------------|------------|
| Min./max. anwendungstemp.     |                  | °C          | -40 bis 70 |
| Lineare thermische Ausdehnung | DIN EN ISO 11359 | mm/(m•10°C) | 1,8        |

### Chemische und physikalische Eigenschaften

|                                                                                         |                 |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|
| Brandschutzklasse                                                                       | EN 13501-1:2018 | Efl |
| Die Produkte sind im Allgemeinen sehr beständig gegen Säuren, Laugen und Lösungsmittel. |                 |     |

# DAN-Board

## Xtreme

### Maßtoleranzen

|        |         |         |
|--------|---------|---------|
| Länge  | -0%     | +2%     |
| Breite | -0%     | +2%     |
| Dicke  | -0,3 mm | +0,3 mm |

Die Toleranzangaben basieren auf Platten, die auf ca. 20 °C abgekühlt wurden.  
Abweichung zwischen Diagonalen 1 und 2:  $\pm 15$  mm.

### Tragfähigkeit

| mm | Unbefestigt (nass) | Unbefestigt (trocken) | Befestigt |
|----|--------------------|-----------------------|-----------|
| 18 | 7,5 Tonnen         | 15 Tonnen             | 30 Tonnen |
| 20 | 10 Tonnen          | 25 Tonnen             | 45 Tonnen |
| 22 | 12 Tonnen          | 27 Tonnen             | 50 Tonnen |

Alle Angaben zur Tragfähigkeit hängen von Faktoren wie Temperatur, Bodenbeschaffenheit, Bodentragfähigkeit und Kontaktflächen ab. Die angegebenen Werte stellen die minimale Tragfähigkeit dar.

Alle Angaben sind ungefähr und können je nach externen Faktoren variieren.